

OMIYA MAIL NEWS



R FAST
TRANSPORT
SERVICE WORKERS
UNION

輸送サービス労組 大宮地本

JTSU-E OMIYA

2021.12.27

No. 020



HOME PAGE



TWITTER

12月24日

2022年3月ダイヤ改正及び宇都宮運輸区発足について 提案される

ダイヤ改正区所別行路数及び乗務キ口現改比較（平日）

区所名	現改	行路数			乗務キ口
		日	泊	計	
さいたま車掌区	現行	43	49	92	30,047.2
	改正	41	50	91	30,259.4
	増減	▲2	1	▲1	212.2
大宮車掌区	現行	22	29	51	14,090.2
	改正	22	29	51	14,090.2
	増減	0	0	0	0.0
宇都宮車掌区	現行	9	35	44	20,230.9
	改正	0	0	0	0.0
	増減	▲9	▲35	▲44	▲20,230.9
さいたま運転区	現行	30	36	66	16,437.5
	改正	30	36	66	16,241.9
	増減	0	0	0	▲195.6
大宮運転区	現行	19	34	53	14,453.4
	改正	19	34	53	14,453.4
	増減	0	0	0	0.0
小金井運転区	現行	12	20	32	11,321.0
	改正	13	20	33	11,849.1
	増減	1	0	1	528.1
宇都宮運転所	現行	7	24	31	11,922.3
	改正	0	0	0	0.0
	増減	▲7	▲24	▲31	▲11,922.3
宇都宮運輸区	現行	0	0	0	0.0
	改正	20	48	68	28,513.8
	増減	20	48	68	28,513.8

提案時のわかったこと

- ダイヤ改正
 - ・旅客の減少等、ご利用状況に応じたダイヤ改正。
 - ・乗車率や予約状況によっては臨時運用（新幹線、特急）。
- 宇都宮運輸区発足
 - ・引っ越しに伴うロッカー整理等、超勤対応する考えにない。
 - ・ワンマン運転に伴う教育、訓練は予定通り行なっている。
 - ・関係自治体等からワンマン運転についてネガティブな意見は特にない。
 - ・朝8時付近が上下線でご利用が多く、日中帯は少ない。

箇所体制について

		現行				改正					
		変 形 等	交 代	乗務員		変 形 等	交 代	乗務員			
				日 勤	泊			日 勤	泊		
さいたま 車掌区	管理	5	2			7					
	一般			45	49	99		43	50	98	乗務員（日勤）のうち、12は土休カット
宇都宮 車掌区	管理	5	2			7					
	一般			13	35	53					
小金井 運転区	管理	5	2			7				7	
	一般			7	15	20	42	7	16	20	43
宇都宮 運転所	管理	5	2			7					
	一般			7	12	24	43				
宇都宮 運輸区	管理						6	2		8	
	一般						10	29	48	87	乗務員（日勤）のうち、2は土休カット

※業務の繁閑等に応じて1日当りの出面数（作業ダイヤ数）を柔軟に設定する。

※上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

私たちが働きやすく、お客さまの利用しやすい安全な輸送を求め、多くの声を集め議論してまいります！